

Udkast
til
Bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog¹⁾

I medfør af § 69, stk. 2, § 70 a, § 84, stk. 1, § 85, stk. 1, og § 118, stk. ~~42~~15, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. ~~1324 af 21. november 2018~~ 1312 af 26. november 2024, som ændret ved lov nr. 567 af 27. maj 2025 ~~1559 af 18. december 2018~~, lov nr. ~~556 af 7. maj 2019~~ og lov nr. ~~139 af 25. februar 2020~~, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 ~~1520 af 13. december 2019~~ om Færdselsstyrelsens opgaver, og beføjelser ogsamt klageadgang:

Anvendelsesområde
Indledning

§ 1. Denne bekendtgørelse fastlægger de supplerende eller ændrede regler for de køretøjer, som indgår i forsøget med modulvogntog.

Stk. 2. Bekendtgørelsen, herunder udstyrskravene, gælder også for vogntog, hvori der indgår udenlandske køretøjer.

Stk. 32. Vejdirektoratet har udstedt bekendtgørelse om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Ved mModulvogntog (MVT): forstås vVogntog bestående af lastbil og et eller to påhængskøretøjer, hvor de enkelte køretøjer opfylder gældende bestemmelser om største længde, men hvor vogntogslængden overskrider 18,75 m, og hvor overskridelsen ikke skyldes monteret læssekran eller aerodynamisk førerhus.

§ 3.2) Ved dDolly: forstås en pPåhængsvogn med stiv trækstang, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

§ 4.3) Ved lLInktrailer: forstås en sSættevogn, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

Sammenkobling

§ 5. Bekendtgørelsen, herunder udstyrskravene, gælder også for vogntog, hvori der indgår udenlandske køretøjer.

¹ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

~~Stk. 2. Hvis den trækkende lastbil er udenlandsk, skal sammenkoblingerne være foretaget i overensstemmelse med hjemlandets regler. Det skal være muligt at afgøre, om sammenkoblingerne er lovlige ud fra oplysninger i køretøjenes registreringsattester samt aktuel vejning af køretøjerne.~~

~~§ 3. Stk. 3. Hvis den trækkende lastbil er dansk registreret, skal sammenkoblingerne være foretaget i overensstemmelse med reglerne anført i §§ 14-17, idet påhængskøretøjerne kan anses for at være godkendt til "synsfri sammenkobling" og "trækkraft for kærre" eller "trækkraft for sættevogn", hvis registreringsattesterne indeholder tilsvarende oplysninger, som de danske om tilladt skammelbelastning, sættevogns samlede største akseltryk, påhængsvogns største totalvægt samt og V-værdier. Det skal være muligt at afgøre, om sammenkoblingerne er lovlige ud fra oplysninger i køretøjenes registreringsattester samt aktuel vejning af køretøjerne.~~

§ 4. Hvis den trækkende lastbil er udenlandsk, skal sammenkoblingerne være foretaget i overensstemmelse med hjemlandets regler.

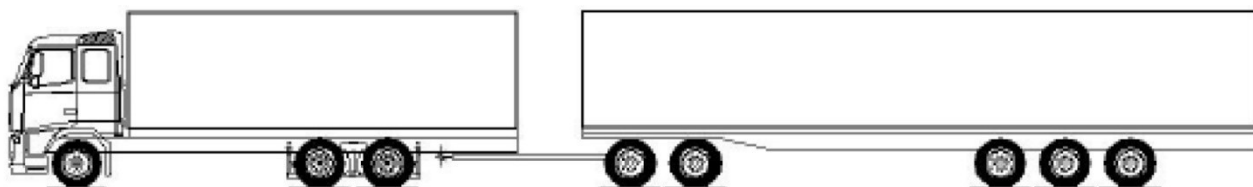
§ 5. Det skal være muligt at afgøre, om sammenkoblingerne overholder §§ 3 og 4 på baggrund af køretøjenes registreringsattester samt aktuel vejning af køretøjerne.

~~Stk. 42. Såfremt det ikke fremgår af registreringsattesterne, at sammenkoblingerne er tilladte, jf. stk. 1, skal der under kørslen medbringes dokumentation fra en synsvirksomhed for, at køretøjerne teknisk forsvareligt kan kobles sammen.~~

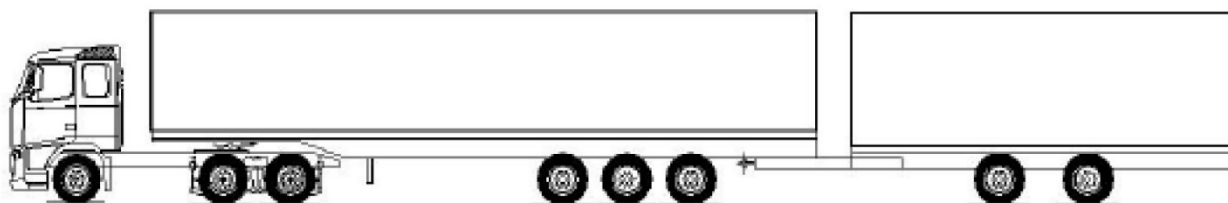
~~Stk. 35. Såfremt der på den udenlandske bils registreringsattest fremgår en lavere vogntogsvægt fremgår der en lavere vogntogsvægt af den udenlandske lastbils registreringsattest, end der ønskes anvendt ved kørslen i Danmark, skal der under kørslen medbringes dokumentation fra en synsvirksomhed for, hvilken vogntogsvægt der er teknisk tilladt.~~

Typer af modulvogntog

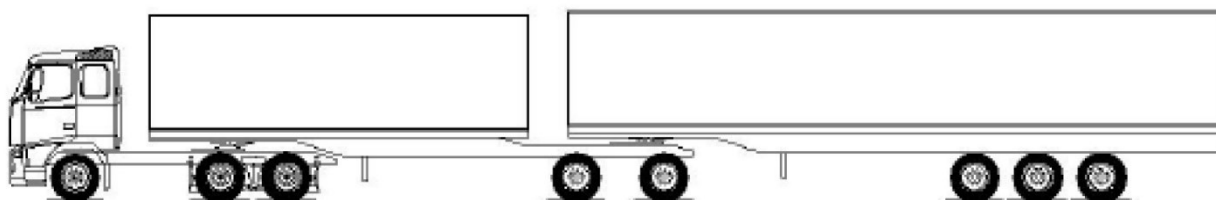
§ 6. Forsøget omfatter fire typer modulvogntog:



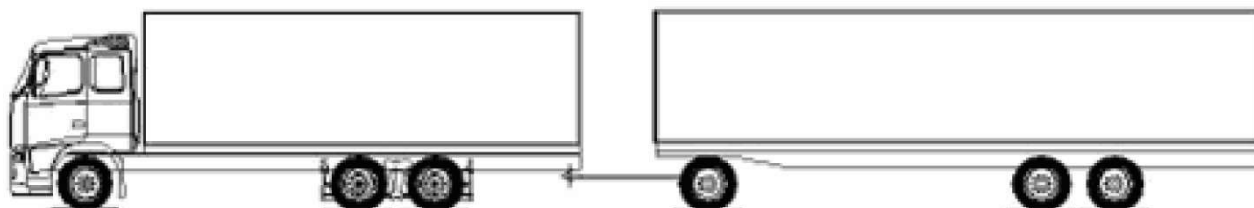
MVT type 1: ~~1. Lastbil-dolly-sættevogn (akselkonfiguration kan være anderledes).~~



MVT type 2: ~~2. Lastbil-sættevogn-kærre (akselkonfiguration kan være anderledes).~~



MVT type 3: ~~4~~ Lastbil-linktrailer-sættevogn (akselkonfiguration kan være anderledes).



MVT type 4: ~~4~~ Lastbil-påhængsvogn, som medfører større vogntogslængde end 18,75 m, dog 20,75 m for lastbil med læssekran, der har kapacitet på mere end 8 tm (akselkonfiguration kan være anderledes).

Stk. 2. Vogntog bestående af lastbil og påhængsvogn, hvor vogntoget er længere end 18,75 m som følge af en udtrukket trækstang, dog 20,75 m for lastbil med læssekran, der har kapacitet på mere end 8 tm, men hvor den samlede ladelængde ikke overstiger 15,65 m, anses ikke som modulvogntog.

Vægt og dimensioner

§ 7. Den faktiske totalvægt for et modulvogntog må ikke overstige:

- 1) ~~640~~.000 kg for modulvogntog med otte eller flere aksler, jf. stk. 2,
- 2) ~~586~~.000 kg for modulvogntog med syv aksler,
- 3) ~~530~~.000 kg for modulvogntog med seks aksler, og
- 4) den af bilfabrikanten garanterede, teknisk tilladte vogntogsvægt.

Stk. 2. Den faktiske totalvægt for et modulvogntog med 8 eller flere aksler, må kun overskride 54.000 kg, såfremthvis afstanden mellem vogntogets første-forreste og bagerste aksel er mindst 19,0 m.

Stk. 3. De enkelte Kkøretøjer i et modulvogntogne må i øvrigt aldrig ikke belastes med større vægt, end de er registreret eller godkendt til at bære.

Stk. 4. I modulvogntog må den samlede faktiske vægt af påhængskøretøjerne, ~~(for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang dog det samlede faktiske akseltryk,)~~ ikke overstige 1,5 gange bilens tilladte totalvægt.

Stk. 5. En dolly skal have to aksler.

Stk. 6. Modulvogntog med faktisk totalvægt under 60.000 kg skal ikke opfylde kravet om, at 20 pct.% af et vogntogs vægt skal hvile på de drivende hjul, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, bilag 1, pkt. 3.01.200 (6).

§ 8. Et modulvogntog, må i såvel belæsset som i ubelæsset stand ikke have en længde, der overstiger 25,25 m.

Stk. 2. For et modulvogntog, som trækkes af en lastbil, der er indrettet med aerodynamisk førerhus, der er godkendt i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer og systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet til sådanne køretøjer med hensyn til deres almindelige specifikationer og sikkerhed (EØS-relevant tekst), EU-Tidende 2021, nr. L 117, side 1, kan længden i stk. 1 tillægges 0,3 m, forudsat at overskridelsen alene skyldes forlængelse foran lastbilens forreste aksel.

Stk. 3. Længden måles på de længst udragende dele med de undtagelser, som fremgår af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.

Stk. ~~42~~. En linktrailer må ikke have en afstand mellem centerlinierne for hovedbolt og sættevognsskammel, der overstiger 8,75 m.

Styreapparat

§ 9. Linktrailer må højst være forsynet med højst én selvsporende aksel.

Stk. 2. Selvsporende aksler på påhængskøretøjer i modulvogntog skal låses automatisk senest, når hastigheden overstiger 40 km/t.

Stk. 3. Sættevogn efter en dolly må ikke være forsynet med tvangsstyret/de aksel/aksler.

Bremser

§ 10. Alle køretøjer i modulvogntog skal være forsynet med blokeringsfrie bremser (ABS) og elektronisk bremsesystem (EBS).

~~Stk. 2. Alle køretøjer i modulvogntog skal være forsynet med EBS (Elektronisk Bremse System).~~

Stk. ~~32~~. Følgende køretøjer kan dog anvendes i modulvogntog, indtil højst seks år efter køretøjernes første registreringsdato, uanset de ikke er forsynet med elektronisk bremsesystem (EBS)~~EBS (Elektronisk Bremse System)~~:

1) Sættevogn, der ikke kan trække kærre eller sættevogn~~er~~.

2) ~~K~~kærre~~er~~.

3) ~~P~~påhængsvogn.

Stk. ~~43~~. Påhængskøretøj, der er godkendt til at kan trække et andet påhængskøretøj, skal være forsynet med router, så EBS-bremsesignalet kan anvendes af såvel det trækkende som det trukne påhængskøretøj.

Stk. ~~54~~. Dolly, der er registreret første gang før 1. september 2012, kan dog anvendes, uanset den ikke er forsynet med router. En sådan dolly skal være indrettet således, at ~~det elektriske~~ EBS-signalet fra lastbilen sendes videre til sættevognen.

Stk. ~~65~~. Linktrailer, der er registreret første gang før 1. september 2012, kan dog anvendes, uanset den ikke er forsynet med router.

§ 11. Drifts**s**bremsen på en dolly skal kunne give en bremsekraft på mindst 55 pct.% af dollyens samlede tilladte akseltryk.

Stk. 2. Drifts**s**bremsen på en linktrailer skal kunne give en bremsekraft på mindst 50 pct.% af linktrailerens samlede tilladte akseltryk.

El-anlæg, lygter og reflekser

§ 12. Modulvogntog, ~~der har enhver~~ længde, ~~der~~ overstiger 22,0 m, skal bagpå det bagerste køretøj være forsynet med en ekstra refleksplanke som model 6, jf. bekendtgørelse om detaljeforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, bilag 1, pkt. 6.11.001. Refleksplanken skal have en (længde på minimum 565 mm og en højde på minimum 195 mm). Refleksplanken skal være forsynet med teksten "25 m" med mindst 100 mm høje tegn.

Stk. 2. Den ekstra refleksplanke kan være aftagelig og må kun være synlig ved køretøjets anvendelse i modulvogntog.

Karrosseri, opbygning m.v.

§ 13. Lastbil, som indgår i modulvogntog, skal være forsynet med afskærmning fortil mod underkøring, jf. bekendtgørelse om detaljeforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, bilag 1, pkt. 9.10.

Stk. 2. Sættevognsskamlen på en dolly skal være lejret på en kugledrejekrans, der har en begrænset drejemulighed til hver side på 20 grader \pm 2 grader.

Stk. 3. Kørsel på andre veje end motorveje med påhængskøretøj, som er forsynet med aerodynamiske anordninger, jf. bilag 1, afsnit 3.02.001, i bekendtgørelse om detaljeforskrifter for køretøjers indretning og udstyr og anvendelse, bilag 1, afsnit 3.02.001, og som kan slås ind eller afmonteres, må alene finde sted med sådanne anordninger i indfoldet og lukket position.

Synsfri sammenkobling for modulvogntog type 1

MVT type 1

§ 14. Lastbil, dolly og sættevogn skal være registreret til synsfri sammenkobling.

Stk. 2. Dollyen skal være registreret med supplerende oplysning "trækraft for sættevogn".

Stk. 3. Summen af sættevognens faktiske totalvægt og dollyens egenvægt må ikke overstige den værdi for påhængsvognens største totalvægt, der fremgår af bilens registreringsattest.

Stk. 4. Den maksimale V-værdi, der fremgår af bilens registreringsattest, skal mindst være 36 kN, hvis bilen har luftaffjedret drivaksel, og 48 kN, hvis bilen har mekanisk affjedret drivaksel.

Stk. 5. Sættevognens faktiske hovedboltryk og samlede faktiske akseltryk må ikke overstige de værdier for tilladt skammelbelastning og sættevogns samlede største akseltryk, der er angivet i dollyens registreringsattest.

Stk. 6. Registreringsattesterne eller kopi heraf skal medbringes og på given foranledning forevises for politiet.

Synsfri sammenkobling for modulvogntog type 2

MVT type 2

§ 15. Lastbil, sættevogn og kærre skal være registreret til synsfri sammenkobling.

Stk. 2. Sættevognen skal være registreret med supplerende oplysning "trækraft for kærre".

Stk. 3. Summen af sættevognens og kærrens faktiske akseltryk må ikke overstige den værdi for sættevognens samlede største akseltryk, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 4. Sættevognens faktiske hovedboltryk må ikke overstige den værdi for tilladt skammelbelastning, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 5. Kærrens faktiske totalvægt og V-værdi må ikke overstige den værdi for påhængsvognens største totalvægt og maksimale V-værdi, der fremgår af sættevognens registreringsattest.

Stk. 6. Registreringsattesterne eller kopi heraf skal medbringes og på given foranledning forevises for politiet.

Synsfri sammenkobling for modulvogntog type 3

MVT type 3

§ 16. Lastbil, linktrailer og sættevogn skal være registreret til synsfri sammenkobling.

Stk. 2. Linktrailerens skal være registreret med supplerende oplysning "trækkraft for sættevogn".

Stk. 3. Summen af linktrailerens og sættevognens faktiske samlede akseltryk må ikke overstige den værdi for sættevognens samlede største akseltryk, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 4. Linktrailerens faktiske hovedboltryk må ikke overstige den værdi for tilladt skammelbelastning, der fremgår af lastbilens registreringsattest.

Stk. 5. Sættevognens faktiske hovedboltryk og samlede faktiske akseltryk må ikke overstige de værdier for tilladt skammelbelastning og sættevognens samlede største akseltryk, der er angivet i linktrailerens registreringsattest.

Stk. 6. Registreringsattesterne eller kopi heraf skal medbringes og på given foranledning forevises for politiet.

Synsfri sammenkobling for modulvogntog type 4

Farligt gods

§ 17. For modulvogntog bestående af lastbil og påhængsvogn gælder de almindelige regler om synsfri sammenkobling, dog må den største vogntogslængde, belæsset såvel som ubelæsset, være indtil 24,0 m.

§ 18. Modulvogntog må anvendes til transport af farligt gods (ADR), såfremthvis vogntoget opfylder bestemmelserne i ADR-konventionen, samt multilateral aftale 262 eller 263, som dispenserer for kravet om, at der i et vogntog kun må anvendes ét påhængskøretøj.

Straffe- og ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 19. Overtrædelse af § 5, § 7, stk. 1-~~56, og~~ §§ 8-18, ~~samt kørsel med andre typer modulvogntog end de i § 6 anførte~~ straffes med bøde.

§ 20. Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~24. november 2008~~1. januar 2026. Samtidig ophæves ~~bekendtgørelse nr. 277 af 24. april 2008 om køretøjer i forsøg med modulvogntog.~~

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1076 af 7. november 2008 om køretøjer i forsøg med modulvogntog ophæves.